

Số: /KH-BATGT

Ia H'Drai, ngày tháng năm 2024

KẾ HOẠCH

Khắc phục những hạn chế đã được chỉ ra theo kết quả kiểm tra công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông của Ban An toàn giao thông tỉnh

Thực hiện Công văn số 173/BATGT-VP ngày 16/9/2024 của Ban An toàn giao thông tỉnh Kon Tum về việc thông báo kết quả kiểm tra công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh năm 2024. Ban An toàn giao thông huyện ban hành Kế hoạch khắc phục các khuyết điểm, hạn chế cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

- Đề ra các giải pháp cụ thể để khắc phục khuyết điểm, hạn chế theo kết quả kiểm tra công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông của Ban An toàn giao thông tỉnh, quyết tâm phấn đấu kéo giảm tai nạn giao thông trên cả 03 tiêu chí trên địa bàn huyện.

- Quá trình thực hiện cần bám sát các yêu cầu, kiến nghị của Ban An toàn giao thông tỉnh tại Công văn số 173/BATGT-VP ngày 16/9/2024 của Ban An toàn giao thông tỉnh Kon Tum về việc thông báo kết quả kiểm tra công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh năm 2024.

II. NỘI DUNG KHẮC PHỤC KHUYẾT ĐIỂM

1. Thủ trưởng các phòng, ban, tổ chức, đoàn thể, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã là Thành viên của Ban An toàn giao thông huyện tập trung chỉ đạo: Thực hiện nghiêm, hiệu quả các văn bản chỉ đạo của Trung ương, Ban Thường vụ Huyện ủy, Ủy ban nhân dân huyện về công tác bảo đảm TTATGT¹. Yêu cầu các Thành viên Ban An toàn giao thông huyện phải nhận thức, nắm vững quan điểm chỉ đạo của Đảng, quy định của pháp luật và phát huy vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu để lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện một cách quyết liệt, đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT đã đề ra từ những tháng đầu năm 2024; phân công rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm, rõ thời gian để triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu

¹ Trọng tâm: Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 31/CT-TTG ngày 21 tháng 2 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Kế hoạch 118-KH/HU ngày 08 tháng 8 năm 2023 của Huyện ủy Ia H'Drai về thực hiện Kế hoạch số 104-KH/TU, ngày 07-7-2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25-5-2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng "về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới"; Kế hoạch số 202/KH-UBND ngày 14 tháng 11 năm 2023 của Ủy ban nhân dân huyện về triển khai thực hiện các Chỉ thị, Nghị quyết, Kế hoạch "về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới" trên địa bàn huyện Ia H'Drai; Kế hoạch số 16/KH-UBND ngày 30 tháng 01 năm 2024 của Ủy ban nhân dân huyện về bảo đảm an toàn giao thông năm 2024 trên địa bàn huyện Ia H'Drai...

quả. Quán triệt toàn thể cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức gương mẫu trong thực hiện các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT.

2. Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT

Các phòng, ban, đoàn thể, chính trị - xã hội, Ban An toàn giao thông các xã cần tập trung: Đổi mới, nâng cao chất lượng, hiệu quả tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, sử dụng công nghệ số, đẩy mạnh tuyên truyền thông qua mạng xã hội; lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, cơ sở giáo dục, doanh nghiệp vận tải,... tạo sự chuyển biến tích cực trong công tác bảo đảm TTATGT, trong đó chú trọng:

2.1. Mỗi cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức phải phát huy tinh thần, trách nhiệm trong việc tuân thủ pháp luật về TTATGT từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi, chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ (*thực hiện nghiêm và duy trì thường xuyên*).

2.2. Công an huyện

- Phối hợp với Trung tâm Văn hóa - Thể thao - Du lịch và Truyền thông huyện, Ban An toàn giao thông các xã đẩy mạnh công tác tuyên truyền, hướng dẫn người tham gia giao thông nghiêm chỉnh chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT;

- Hướng dẫn cụ thể kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn; biên tập nội dung tuyên truyền dễ nhớ, dễ hiểu, dễ thực hiện và phù hợp với từng đối tượng (*học sinh; thanh, thiếu niên; giới chức tôn giáo; lái xe; công nhân; người dân vùng sâu, vùng xa; người dân tộc thiểu số...*). Đặc biệt, đối với tuyến đường liên thôn, liên xã thực hiện tuyên truyền, nhắc nhở, kết hợp tuần tra, kiểm soát tạo hiệu ứng răn đe, phòng ngừa chung, phát huy hiệu quả công tác xử lý vi phạm và nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông.

2.3. Trung tâm Văn hóa - Thể thao - Du lịch và Truyền thông: Phối hợp với lực lượng Công an, các đơn vị liên quan xây dựng phóng sự, tin bài về bảo đảm TTATGT; tuyên truyền rộng rãi trên cổng thông tin điện tử, trên nền tảng mạng xã hội, qua hệ thống loa phát thanh (*phát vào buổi sáng và cuối buổi chiều, bằng tiếng Việt và tiếng địa phương với địa bàn có nhiều người dân tộc thiểu số sinh sống*) với nội dung phong phú, thiết thực, tác động mạnh mẽ đến nhận thức, ý thức của người tham gia giao thông. Trong đó, chú trọng tuyên truyền “*Không điều khiển xe phóng nhanh - vượt ẩu*”, “*Đã uống rượu, bia - không lái xe*”, “*Không sử dụng điện thoại di động, thiết bị âm thanh khi lái xe*”, “*Không chở hàng quá khổ giới hạn, quá tải trọng*”, “*Đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện*”...; cảnh báo các nguyên nhân chính gây TNGT, hậu quả của TNGT,...; chế tài xử lý nếu người tham gia giao thông vi phạm; cảnh báo các điểm sương mù, trơn trượt, sạt lở trên địa bàn.

2.4. Phòng Giáo dục và Đào tạo

- Chỉ đạo các trường học, cơ sở giáo dục phối hợp với lực lượng Công an và các đơn vị liên quan tuyên truyền phổ biến pháp luật về TTATGT đến toàn thể đội ngũ giáo viên, học sinh và phụ huynh học sinh biết và thực hiện các quy định pháp luật về TTATGT; tích hợp, lồng ghép nội dung giáo dục pháp luật về ATGT và văn hóa khi tham gia giao thông vào nội dung một số môn học, hoạt động giáo dục từ cấp mầm non đến phổ thông; tăng thời lượng thực hành, trải nghiệm thực tế;

- Yêu cầu đội ngũ cán bộ, giáo viên chấp hành nghiêm quy định pháp luật khi tham gia giao thông, mỗi thầy cô giáo phải là tấm gương sáng cho học sinh noi theo trong thực hiện pháp luật giao thông và văn hóa giao thông.

2.5. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam huyện và các tổ chức chính trị - xã hội huyện: Tổ chức tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT bằng nhiều hình thức phong phú, đa dạng với nội dung phù hợp; tích cực vận động các tầng lớp Nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT, gắn với phong trào “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”.

2.6. Huyện đoàn: Đổi mới hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động đoàn viên, thanh, thiếu niên chấp hành pháp luật an toàn giao thông; tiếp tục đẩy mạnh thực hiện hiệu quả cuộc vận động “*Thanh niên với văn hóa giao thông*”. *Hoạt động có hiệu quả các mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” trên địa bàn toàn huyện (thực hiện thường xuyên).*

2.7. Ban An toàn giao thông các xã: Thường xuyên tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT để nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật của đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức và người dân trên địa bàn, cụ thể:

- Vận động cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức và Nhân dân gương mẫu chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ và Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia. Thực hiện nghiêm quy định “đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông”; không được can thiệp, tác động vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng thực thi công vụ; tích cực tham gia phát hiện, tố giác hành vi vi phạm về ATGT qua hình ảnh, video,... để xử lý theo quy định.

3. Về công tác bảo đảm TTATGT tại các nút giao, đường cong che khuất tầm nhìn trên các tuyến đường giao thông

3.1. Công an huyện:

- Huy động các lực lượng tổ chức đồng bộ biện pháp bảo đảm TTATGT khu vực đường liên thôn, liên xã; tăng cường kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm ở các tuyến đường dễ xảy ra tai nạn.

- Tuyên truyền, nhắc nhở để nâng cao ý thức tham gia giao thông của người dân, đặt biệt là người dân ở vùng sâu, vùng xa, vùng đồng bào dân tộc thiểu số,..., giải tỏa các chướng ngại vật, bảo đảm hàng lang an toàn giao thông các tuyến đường liên thôn, liên xã,... Qua công tác tuần tra, kiểm soát kịp thời tham mưu Ủy ban nhân dân huyện khắc phục những bất cập về hạ tầng, tổ chức giao thông, đặt biệt tại

các đoạn đường che khuất tầm nhìn, nút giao cắt giữa các tuyến đường liên thôn, liên xã với quốc lộ, tỉnh lộ, huyện lộ.

3.2. Phòng Kinh tế và Hạ tầng: Chủ trì, phối hợp với Hạt quản lý đường bộ QL14C và Ủy ban nhân dân các xã rà soát, thực hiện các biện pháp bảo đảm TTATGT tại các nút giao, đường cong che khuất tầm nhìn thuộc các tuyến đường giao thông quản lý.

3.3. Phòng Tài chính - Kế hoạch: Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan nghiên cứu bố trí ngân sách và huy động nguồn lực xã hội hóa, tham mưu UBND huyện bố trí kinh phí để lắp đặt đèn điện chiếu sáng, phát quang và giải tỏa hành lang an toàn giao thông tại những điểm giao cắt, đoạn đường bị che khuất tầm nhìn (*thực hiện thường xuyên*).

3.4. Ủy ban nhân dân các xã:

- Chỉ đạo triển khai các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông trên các tuyến đường do xã quản lý;

- Vận động người dân phát quang, chỉnh sửa tường rào để không ảnh hưởng tầm nhìn của lái xe tại các điểm giao cắt trên các tuyến đường giao thông (*thực hiện thường xuyên*).

4. Về việc xử lý “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” TNGT và bất hợp lý trong tổ chức giao thông

4.1. Phòng Kinh tế và Hạ tầng

- Chủ trì, chủ động trong công tác quản lý, bảo trì và rà soát, xử lý các vị trí có nguy cơ mất ATGT trên hệ thống đường bộ thuộc phạm vi quản lý.

- Phối hợp với Công an huyện, Ban An toàn giao thông các xã và các đơn vị liên quan rà soát, thống kê các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông để đề ra phương án khắc phục cụ thể.

- Tổ chức xử lý dứt điểm các kiến nghị về bất hợp lý trong tổ chức giao thông, bổ sung hệ thống ATGT đúng quy chuẩn (*biển báo, tường hộ lan, gờ giảm tốc...*). Khi phát hiện những bất hợp lý về tổ chức giao thông không thuộc phạm vi quản lý, phải kiến nghị ngành chức năng, đơn vị có thẩm quyền xem xét giải quyết kịp thời.

- Phối hợp với Ban An toàn giao thông các xã tuyên truyền, phổ biến các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; kiểm tra, rà soát các đường nhánh ra đường chính tại tất cả các điểm giao cắt đường huyện, đường xã, đường giao thông nông thôn tham mưu UBND huyện chỉ đạo đúng quy định.

4.2. Công an huyện: Thông qua công tác tuần tra, kiểm soát chủ động phối hợp với Phòng Kinh tế và Hạ tầng, Ban An toàn giao thông cấp huyện, cấp xã... rà soát, thống kê, phát hiện những bất hợp lý về tổ chức giao thông, các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” nguy cơ xảy ra TNGT để kiến nghị khắc phục, xử lý kịp thời, đảm bảo TTATGT trên địa bàn huyện.

4.3. Ban An toàn giao thông các xã

- Chủ động chỉ đạo tổ chức rà soát, phát hiện, xử lý các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông trên tuyến đường quản lý, tuyệt đối không chờ các đơn vị kiến nghị, đề xuất mới khắc phục.

- Chủ trì, phối hợp với Phòng Kinh tế và Hạ tầng kiểm tra các vị trí từ đường nhánh ra đường chính tại tất cả các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường giao thông nông thôn đề xuất cấp có thẩm quyền bố trí gờ giảm tốc, cắm biển cảnh báo nguy hiểm...

- Thực hiện việc quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ được giao trên địa bàn; tuyên truyền, phổ biến các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; phát hiện xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ.

4.4. Trong quá trình tổ chức triển khai thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc, Công an huyện, Phòng Kinh tế và Hạ tầng, Ban An toàn giao thông các xã, Ban an toàn giao thông huyện, tổ chức họp để tham mưu Ủy ban nhân dân huyện xem xét, quyết định phương án xử lý kịp thời, hiệu quả. Đối với các điểm bất hợp lý về tổ chức giao thông không thể khắc phục ngay, yêu cầu Thủ trưởng đơn vị có trách nhiệm phải tham mưu cấp có thẩm quyền, thực hiện ngay các biện pháp cảnh báo, bố trí lực lượng bảo đảm ATGT.

5. Tăng cường nguồn lực tài chính về bảo đảm TTATGT

5.1. Phòng Tài chính - Kế hoạch:

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan nghiên cứu cân đối ngân sách địa phương và huy động nguồn lực hợp pháp khác tham mưu UBND huyện bố trí kinh phí lắp đặt hệ thống Camera giám sát tại các điểm giao cắt, đường cong che khuất tầm nhìn, các vị trí cửa ngõ để phục vụ có hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT và bảo đảm an ninh, trật tự (*thực hiện thường xuyên*).

5.2. Phòng Tài nguyên và Môi trường, Phòng Kinh tế và Hạ tầng:

Lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào các quy hoạch sử dụng đất, quy hoạch xây dựng nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông.

6. Công tác hướng dẫn, kiểm tra, xử lý vi phạm

6.1 Thủ trưởng các phòng, ban, cơ quan, đơn vị, Ủy ban nhân dân các xã chỉ đạo siết chặt kỷ luật, kỷ cương, yêu cầu cán bộ, công chức, viên chức, người lao động chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT, chấn chỉnh toàn diện từ cấp huyện đến cấp xã, cấp thôn tạo chuyển biến mạnh mẽ trong công tác bảo đảm TTATGT; thường xuyên tổ chức kiểm tra, hướng dẫn việc thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT theo chức năng, nhiệm vụ được giao.

6.2. Phòng Kinh tế và Hạ tầng:

- Tham mưu Ban An toàn giao thông huyện tổ chức kiểm tra, hướng dẫn việc thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trên địa bàn huyện, kịp thời phát hiện các

hạn chế, bấp cập để chấn chỉnh, đề ra giải pháp phù hợp, hiệu quả (*thực hiện thường xuyên*).

- Chủ trì, phối hợp các đơn vị, lực lượng chức năng hướng dẫn, kiểm tra việc thực hiện quy định pháp luật về TTATGT; kịp thời phát hiện các bất hợp lý về hạ tầng, tổ chức giao thông, hàng lang ATGT để khắc phục và kiến nghị khắc phục (*thực hiện thường xuyên*).

- Thường xuyên theo dõi, đôn đốc, phối hợp với UBND các xã xử lý dứt điểm các trường hợp vi phạm hàng lang an toàn giao thông đường bộ trên.

6.3. Ủy ban nhân dân các xã:

- Chỉ đạo, triển khai thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 31/KH-UBND ngày 24 tháng 02 năm 2024 của Ủy ban nhân dân huyện Ia H'Drai về việc Xử lý vi phạm hàng lang an toàn đường bộ năm 2024 trên địa bàn huyện Ia H'Drai.

6.4. Xử lý nghiêm trách nhiệm các tập thể, cá nhân vi phạm trong công tác bảo đảm TTATGT.

- Người đứng đầu các phòng ban, cơ quan, đơn vị, địa phương các xã để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp, TNGT gia tăng trên lĩnh vực, địa bàn do thiếu trách nhiệm trong lãnh đạo, chỉ đạo kiểm tra, đôn đốc hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý phải được xem xét, xử lý trách nhiệm theo quy định của pháp luật.

- Phòng Kinh tế và Hạ tầng, Ban An toàn giao thông các xã tổ chức xem xét trách nhiệm tập thể, cá nhân liên quan theo quy định trong việc không kịp thời rà soát phát hiện, khắc phục, xử lý, “điểm đen”, “điểm tiền án” nguy cơ TNGT, các bất cập về tổ chức giao thông, không thực hiện hoặc chậm thực hiện kiến nghị khắc phục các bất cập về tổ chức giao thông dẫn đến xảy ra TNGT từ nghiêm trọng trở lên.

7. Các Thành viên Ban An toàn giao thông huyện, Ban An toàn giao thông các xã theo chức năng nhiệm vụ triển khai thực hiện nghiêm, hiệu quả, gửi văn bản triển khai thực hiện về Ủy ban nhân dân huyện (*qua phòng Kinh tế và Hạ tầng*) trước ngày 15 tháng 11 năm 2024. Giao phòng Kinh tế và Hạ tầng, Công an huyện phối hợp với các đơn vị có liên quan theo dõi, đôn đốc, kiểm tra, hướng dẫn việc thực hiện của các đơn vị, UBND các xã; Báo cáo định kỳ hoặc đột xuất tình hình, kết quả thực hiện công tác bảo đảm TTATGT về Ủy ban nhân dân huyện để theo dõi, chỉ đạo.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban An toàn giao thông huyện yêu cầu các Thành viên Ban an toàn giao thông huyện, Ban An toàn giao thông các xã căn cứ kế hoạch này khẩn trương triển khai thực hiện, tham mưu cấp có thẩm quyền triển khai thực hiện từng nhiệm vụ cụ thể đảm bảo chất lượng, hiệu quả nhằm thực hiện dứt điểm các nội dung tồn tại, hạn chế và biện pháp triển khai trong thời gian tới theo kết quả kiểm tra công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông của Ban An toàn giao thông tỉnh.

2. Giao Phòng Kinh tế và Hạ tầng theo dõi, đôn đốc các cơ quan, đơn vị có thực hiện các nội dung trên, tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân huyện kết quả thực hiện trước ngày 20/11/2024.

Trên đây là Kế hoạch Khắc phục những hạn chế đã được chỉ ra theo kết quả kiểm tra công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông của Ban An toàn giao thông tỉnh đề nghị các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông huyện, Ban An toàn giao thông các xã nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Văn phòng - Ban ATGT tỉnh (b/c);
- Đ/c Trưởng ban ATGT huyện (b/c);
- Các Phó trưởng ban - Ban ATGT huyện;
- Các thành viên Ban ATGT huyện (t/h);
- Lưu: Ban ATGT huyện.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**

**PHÓ CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN
Bùi Văn Nhàn**